

# Регулятор температуры прямого действия для воды

## Инструкция по монтажу и эксплуатации

### Регулятор температуры для систем нагрева и охлаждения Размеры $\frac{1}{2}$ ", $\frac{3}{4}$ " и 1"

Регулятор температуры состоит из диафрагменного сбалансированного клапана JD 61 и системы Тип 300.

#### Регулирующий клапан JD 61

Клапан прямого действия JD61 спроектирован на закрытие при росте температуры.

Клапан прямого действия JD61A спроектирован на открытие при росте температуры.

#### Ограничение применения

Максимальное давление 10 бар  
Максимальная температура 120°C  
Максимальный перепад давления на клапане 7 бар

#### Соединения

Резьбовое BSP.

#### Система Тип 300

Температурные диапазоны.  
Диапазон 30 от 0 до 30°C  
Диапазон 50 от 20 до 50°C  
Диапазон 70 от 40 до 70°C  
Диапазон 90 от 60 до 90°C

#### Капиллярная трубка

Стандартная длина 2 м. Для диапазона 30 возможна поставка капиллярной трубы с длиной до 8 м.

#### Крепление

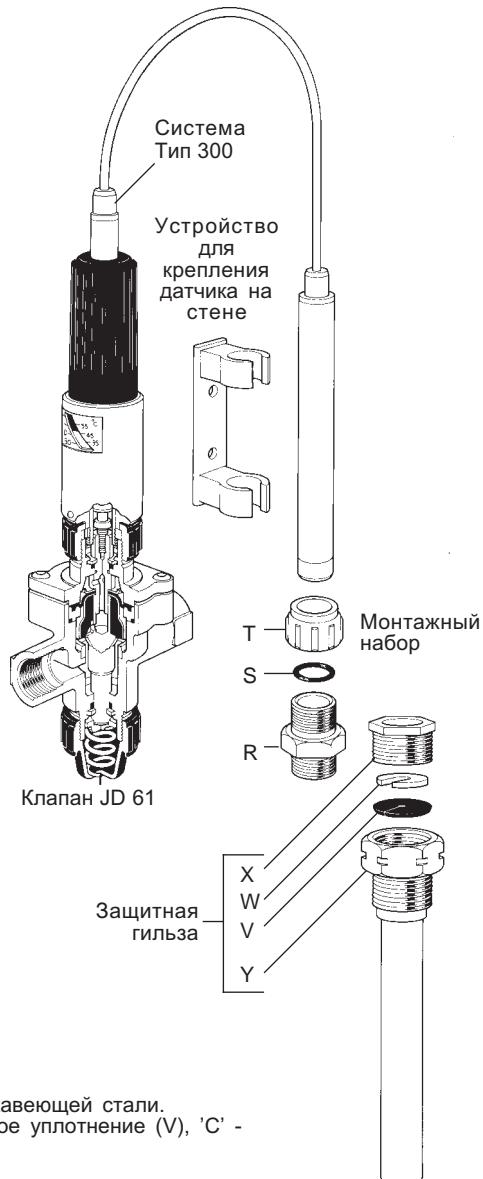
##### Погружной датчик

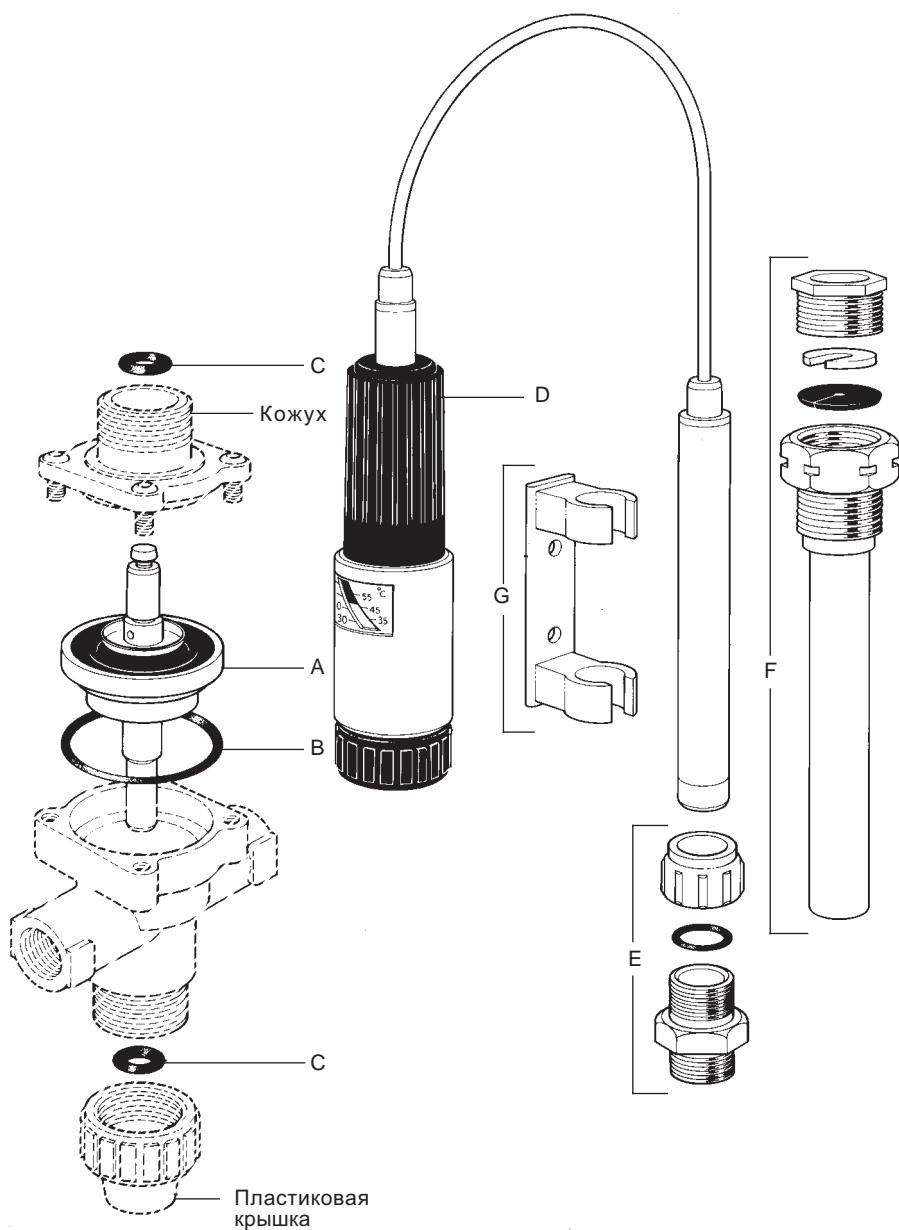
Монтажный набор для крепления включает штуцер (R), уплотнительное кольцо (S) и нажимную гайку (T).

Возможна поставка устройства для крепления датчика на воздухе.

#### Защитная гильза

Поставляются гильзы из, латуни или нержавеющей стали.  
В комплект с гильзой (Y) входит резиновое уплотнение (V), 'C' - образная шайба (W) и нажимная гайка (X).





## **Поставляемые запчасти**

Поставляемые запчасти изображены сплошными линиями. Детали, изображенные пунктирными линиями, как запасные не поставляются.

### **ПОСТАВЛЯЕМЫЕ ЗАПЧАСТИ**

Внутренние части в сборе	A
Комплект 'O'-образных уплотнений	B,C
Система Тип 300	D
Монтажный набор	E
Защитная гильза	F
Устр. для крепления датчика	G

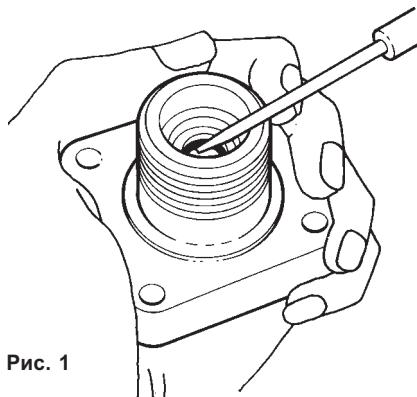
## **Замена системы Тип 300 ('D')**

1. Выньте датчик из гильзы.
  2. Снимите систему с клапана.
  3. Установите новую систему.
  4. Восстановите настройку.
- Прим.:** Зазор между датчиком и гильзой должен быть заполнен теплопроводящей жидкостью, например, минеральным маслом.

## **Замена внутренних частей в сборе ('A')**

1. Изолируйте клапан от пара.
2. Снимите систему Тип 300 и аккуратно отложите в сторону. Не повредите капиллярную трубку.
3. Снимите кожух (4 болта с внутренним шестигранником).
4. Выньте внутренние части в сборе.
5. Снимите защитную пластиковую втулку с комплекта новых внутренних частей, смажьте шток силиконовой смазкой и вставьте внутрь клапана.
6. Установите кожух и затяните болты.
7. Установите систему Тип 300 на место.
8. Откройте подачу пара.

**Прим.:** Внутренние части не требуют никакой настройки .



**Рис. 1**

## **Замена 'O' - образных уплотнений**

### **Внутреннее 'O'- образное уплотнение**

1. Изолируйте клапан от пара.
2. Снимите систему и кожух, как это описано в разделе "Замена внутренних частей в сборе".
3. Выньте внутреннее 'O'-образное уплотнение и установите новое.
4. Установите все детали на место, как это описано в разделе "Замена внутренних частей в сборе".
5. Откройте подачу пара.

### **'O'- образное уплотнение кожуха ('C')**

1. Изолируйте клапан от пара.
2. Снимите систему и кожух, как это описано в разделе "Замена внутренних частей в сборе".
3. Вытащите 'O'-образное уплотнение с помощью ножа, или тонкой отвертки (Рис.1).
4. Установите новое 'O'-образное уплотнение.
5. Смажьте 'O'-образное уплотнение силиконовой смазкой.
6. Установите все детали на место, как это описано в разделе "Замена внутренних частей в сборе".
7. Откройте подачу пара.

### **'O'- образное уплотнение корпуса ('C')**

- 'O'-образное уплотнение корпуса может быть заменено только при снятии внутренних частей.
1. Изолируйте клапан от пара.
  2. Снимите систему и кожух, как это описано в разделе "Замена внутренних частей в сборе".
  3. Снимите нижнюю пластиковую крышку (используйте подходящий инструмент, не повредите крышку).
  4. Снимите пружину и нажимную пластину.
  5. Вытащите 'O'-образное уплотнение с помощью ножа, или тонкой отвертки (Рис.1).
  6. Установите новое 'O'-образное уплотнение.
  7. Смажьте 'O'-образное уплотнение силиконовой смазкой.
  8. Установите все детали на место, как это описано в разделе "Замена внутренних частей в сборе".
  9. Установите на место пружину, нажимную пластину и пластиковую крышку.
  10. Откройте подачу пара.

## Монтаж

Клапан может быть установлен в любом удобном положении так, чтобы имелся доступ для монтажа и настройки системы Тип 300. Важно, чтобы корпус клапана не был подвержен воздействию напряжений, возникающих из-за неправильной подвески трубопровода. Для защиты клапана от грязи, перед клапаном необходимо установить фильтр-грызевик.

Для крепления датчика температуры с помощью монтажного набора, на трубопроводе необходимо установить соответствующую бобышку. В бобышку вкручивается штуцер (R), на датчик одевается нажимная гайка (T) уплотнительное кольцо (S), затем датчик вставляется в штуцер и уплотняется нажимной гайкой (T). Не зажимайте очень сильно, во избежание повреждения датчика.

Там, где используется защитная гильза, наденьте на датчик нажимную гайку (X), 'С'-образную шайбу (W) и резиновое уплотнение (V). Теперь, вставьте датчик в гильзу и закрутите нажимную гайку.

Капиллярная трубка должна быть проложена соответствующим образом, чтобы предотвратить ее повреждение.

При прокладке капиллярная трубка не должна иметь резких перегибов. Убедитесь в наличии достаточного пространства для установки системы Тип 300 на клапан.

## Настройка температуры

Убедитесь, что стопорный штифт индикаторной втулки находится на месте. Настройка температуры осуществляется поворотом настроечной головки на системе. Край зеленого поля в окошке индикаторной втулки показывает установленную температуру. Для увеличения задаваемой температуры, поворачивайте головку против часовой стрелки.

## Защита клапана от перенастройки

Для защиты выньте стопорный штифт после настройки температуры.

Для дальнейшей перенастройки стопорный штифт должен быть вставлен обратно.

## Материалы

№	Деталь	Материал
1	Корпус	DZR Латунь
2	Кожух	DZR Латунь
3	РТолкатель	DZR Латунь
4	Клапан	Резина Ethylene
5	'О'-ое упл. корп. Резина	Propylene
6	'О'-ое упл. кож. Резина	
7	Внутр. 'О'-ое упл. Резина	
8	Диафрагма	Fabric & Dacron Резина EP
9	Седло клапана	Нерж. сталь BS 970 431 S29
10	Возвратная пружина	Нерж. сталь EN 58A
11	Крышка	Нейлон
12	Болты	Сталь BS 4168 оцинкованная GR 8.8 M5 x 12

